



A la place du valet de ferme, le Gaec Boillon a remplacé le valet de ferme par un petit tracteur sans cabine 'rouge' qui leur donne entière satisfaction.

## Le tracteur à tout faire

Au Gaec Boillon de Plainmont, Philippe et Jean-Marie Boillon ont fait le choix d'un Case IH Farmall C pour sa maniabilité et sa polyvalence exceptionnelle. Retour d'expérience.

**A**vant d'investir dans un nouveau tracteur, les frères Boillon possédaient un "valet de ferme" utilisé dans les travaux du quotidien. Sans en être mécontent, ils cherchaient à le remplacer par un engin plus polyvalent, avec de la puissance au besoin tout en restant maniable et pratique.

Après réflexion, ils ont finalement décidé d'investir dans un tracteur sans cabine. "Le bâtiment est assez grand pour pouvoir manœuvrer sans grande difficulté avec un modèle compact. On a toujours eu des tracteurs "rouge" à la ferme", justifie Jean-Marie Boillon, associé avec son frère sur une exploitation en lait à comté comme il en existe de nombreuses dans le Val de Vennes.

Puissance, compacité, polyvalence : tout concourrait donc à les orienter

### Simplicité d'utilisation

vers le modèle Farmall C sans cabine de la marque Case IH. En version 75 CV, c'est un peu le tracteur à tout faire dans une ferme du Haut-Doubs. Celui qui racle, transporte une ou deux balles rondes, déneige les abords, andaine en été. "Pour nous, c'est un valet de ferme amélioré plus polyvalent."

Au-delà du matériel, Philippe et Jean-Marie Boillon attendaient aussi un service digne de ce nom. "On a déjà acheté beaucoup de matériel de traite chez Coste et on apprécie leur façon de travailler. C'est encore une entreprise à taille humaine qui sait faire preuve de réactivité en cas de problème. C'est pour ça qu'on les a choisis", confirme l'agriculteur très attentif au volet relationnel. "Ce tracteur se distingue aussi par sa simplicité d'utilisation", conclut Fabien Aymonnier, commercial chez Coste. ■



"Ces tracteurs sont vraiment conçus pour l'élevage", indique Guy Scalabrino du Gaec du Bougnon sur la commune des Pontets.

## Des tracteurs faits pour l'élevage

Producteurs laitiers aux Pontets, Guy et Daniel Scalabrino ont trouvé dans le Farmall U 95 ch, le tracteur intermédiaire parfaitement adapté à leurs besoins. Puissant, compact, maniable et confortable.

**Q**uand il investit dans du matériel, Guy Scalabrino est d'abord attentif à la qualité du service après-vente. "C'est primordial. Comme on récolte en vrac, on fauche en juin avec des conditions vite orageuses. En cas de panne, on a besoin d'être dépanné dans les deux heures qui suivent." Du bon foin, c'est moins de concentré, du bon lait, du bon fromage...

Au G.A.E.C. du Bougnon, la réactivité du concessionnaire constitue ainsi le critère principal de choix. "Coste propose toujours une solution rapide avec des permanences efficaces. On apprécie le sérieux de cette maison qui reste encore une entreprise familiale où l'on peut s'expliquer avec les patrons sans passer par plusieurs intermédiaires." Les deux frères travaillent avec trois tracteurs sur cette exploitation de 115 hectares dont 70 % d'un seul tenant. Comme souvent dans le Haut-Doubs, il y a l'ancêtre réformé qu'on garde pour

les petits dépannages quotidiens. Dès qu'il s'agit de faucher, d'épandre le lisier ou de tirer des grosses charges, on prend le Case IH Maxxum de 120 CV. Entre les deux, la place est occupée aujourd'hui par Farmall U de 95 CV. "Ces tracteurs sont toujours à la pointe du progrès et sont vraiment conçus pour l'élevage. Ils sont à la fois polyvalents, puissants, maniables et très compacts." Sans oublier cette nouvelle plage de visibilité dans la cabine du Farmall U avec l'ouverture vers le haut, bien pratique pour contrôler la manipulation de la fourche en l'air.

Après avoir testé dans son enfance, plusieurs générations de tracteurs cassados, Guy Scalabrino n'en apprécie que davantage le confort de conduite des Case IH. "C'est plus du luxe quand on passe 10 à 11 heures au volant. La puissance de traction de cette marque permet également de faucher large sans aller plus vite." Donc moins de secousses et un dos préservé. ■